

TERENSKO POROČILO – SAVA, Hotič – Radeče

Namen: Nadgradnja analize obremenitev in vplivov (DDU 28)

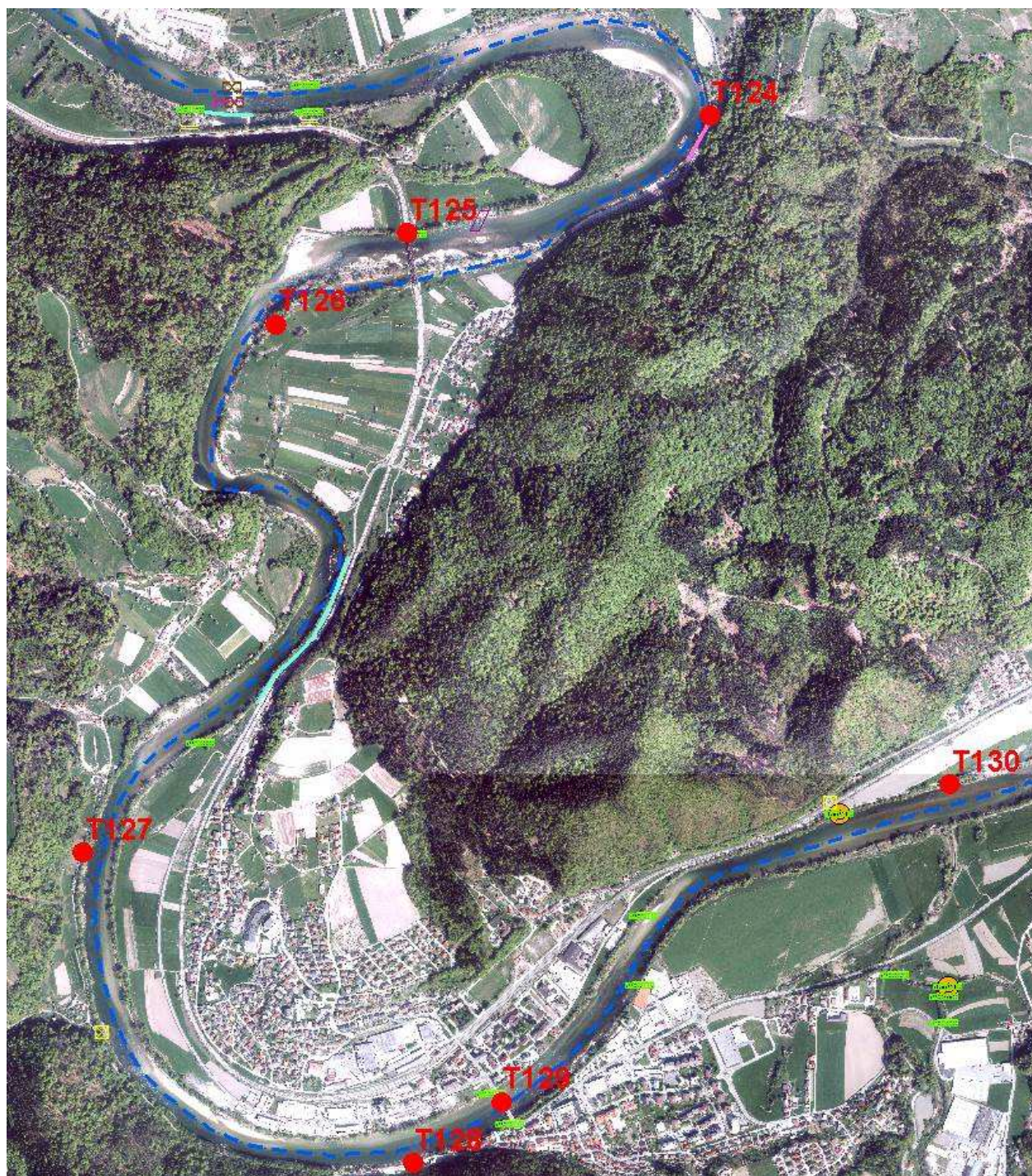
Dne: 06. 06. 2013

Prisotni: Petra Repnik Mah, Marija Habinc

Koordinate: 486306, 104587 – 515312, 102096

Odsek 1: Spodnji Hotič – Spodnji Log

Sava od Hotiča proti Litiji naredi zelo oster ovinek, to je tudi najostrejši zavoj Save pri nas. Strugo večinoma obdaja vsaj ozek pas sklenjene obrežne vegetacije. Do Podšentjurja je struga dokaj razgibana, pojavljajo se zavoji in prodišča, opazne so ježe in ostanki nekdanje struge. V Litiji prečni presek postane dokaj monoton. Tlorisni potek je precej korigiran, prodišča so prisotna le izjemoma. Od Litije dolvodno je viden odsek, kjer se je struga nekdanj razširila, to prodišče je sedaj že precej zaraslo, tloris pa je korigiran z jezbicama. Sava je bila od Litije naprej regulirana zaradi plovbe.





Zabeležene obremenitve:

- obrežno zavarovanje pod cesto Sp. Hotič –Litija (kamen v betonu), obrežno zavarovanje v kombinaciji z visokovodnimi zidovi v Litiji (beton), obrežna nasutja, jezbičice,
- raba pribrežnega pasu je večinoma kmetijska, v naseljih jo zaznamuje poselitev, odsekoma je tudi strnjen gozd,
- deloma spremenjeni prečni prerezi in korigirani tlorsni poteki.



T124 G: Prodišče in morebiten prag na začetku ostrega zavoja



T124 G: Utrditev brežine v Spodnjem Hotiču in jezbica



T124 D: Utrjena leva brežina in zrela strnjena obrežna vegetacija ob desni brežini



T124 D: Pogled dolvodno v najbolj ostrem zavoju Save



T124 D: Obrežno zavarovanje – zaščita ceste



T125 G: Notranja stran ostrega zavoja v Pogoniku



T125 G: Pogled gorvodno izpod železniškega mostu v Pogoniku



T125: Železniški most v Pogoniku, kamnit mostni opornik je dodatno zavarovan s kamnitimi bloki in tirnicami.



T125 D: Pogled dolvodno izpod železniškega mostu v Pogoniku.



T126 D: Sledi Save na poplavni ravnici



T126 D: Sledi nekdanje struge



T126 D: Zastala voda in razrast japonskega dresnika



T126: Gosta obrežna vegetacija ob Savi.



T127: Leva brežina Save v Podšentjurju



T127 D: Pogled dolvodno v Podšentjurju



T127: Odlaganje odpadkov na desno brežino Save v Podšentjurju



T128 G: Pogled gorvodno iz Podkrajja pri Litiji



T128 G: Nasute brežine na desnem bregu Save v Podkrajju



T128: Litija – levi breg, opazno spremenjene brežine so že močno zaraščene



T128 D: Pogled dolvodno iz Podkrajja pri Litiji



T126: Nasutje brežin z odpadnim gradbenim materialom na desnem bregu Save v Podkrajju



T129 G: Pogled gorvodno z Litijskega mostu, nasutje na obeh brežinah



T129 G: Betonski obrežni zid na desnem bregu



T129 D: Obrežni zid na levem bregu v Litiji je še dodatno nadvišan



T129 D: Obrežni zid na desnem bregu, dolvodno od mostu



T129 D: Obrežna vegetacija v Litiji dolvodno od mostu



T129 D: Sava v Litiji



T130 G: Sava v Ponovičah



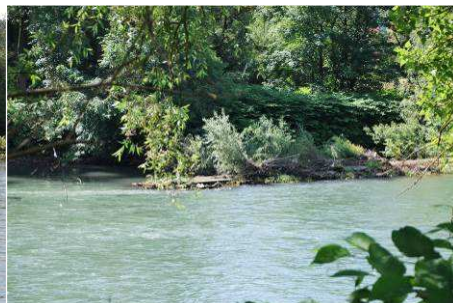
T130: Izliv Reke v Savo pri Ponovičah



T130: Nasutje gradbenih odpadkov ob cesti do pretovorne postaje v Ponovičah



T130 D: Pogled proti prvi od dveh skalno-betonskih jezbic nasproti pretovorne postaje odpadkov v Ponovičah



T130: Druga od skalno betonskih jezbic nasproti pretovorne postaje



T131 G: Ribnik na suhi strani nasipov v Ponovičah



T131 G: Obrežno zavarovanje ob ribniku v Ponovičah



T131 G: »Pomoli« ob ribniku v Ponovičah, obrežno zavarovanje je izvedeno iz kombinacije lesa in betona



T131 G: »Pomoli« in vegetacija ob ribniku v Ponovičah



T131 G: »Pomoli« in vegetacija ob ribniku v Ponovičah



T131 G: Železniški nasip v Ponovičah



T131: Prehod pod nasipom z vrati, ki preprečujejo prelitje visokih voda skozi prehod v nasipu

Odsek 2: Spodnji Log – Zidani most

Sava od Spodnjega Loga naprej teče po dnu ozke zasavske soteske. Z ene strani jo obdaja cesta, z druge pa železnica. Poleg poselitve sta to bistvena dejavnika, zaradi katerih so izvedena obrežna zavarovanja in usmerjevalni objekti. Vegetacija je v večjem delu sklenjena, prekinjajo jo le prej omenjene obremenitve. Pri termoelektrarni Trbovlje kontinuiteto prekinja jez v obliki drče. V Hrastniku so nad Savo potegnjene žice za kajakaško stezo, vendar ni opaziti sprememb v strugi, kot so npr. v Tacnu. Od Suhadol dolvodno je že viden vpliv zajezitve zaradi HE Vrhovo. Sava je bila v preteklosti regulirana zaradi plovbe.







Zabeležene obremenitve:

- obrežna zavarovanje pod cesto, železnico in v območjih poselitve (skalne zložbe in skalometi v suho in mokro, zaščita brežin z armaturno mrežo, kamniti in betonski zidovi), visokovodna zavarovanja v območjih naselij, jezbičice)
- obrežni pas je večinoma zaraščen z vegetacijo, razen na območjih zavarovanj,
- pokrovnost pribrežja je večinoma gozd, ponekod tudi kmetijska raba in poselitve, vzdolž Save po celi dolžini poteka železnica in cesta,

- jez v obliki drče za odvzem vode za Trmoelektrarno Trbovlje (TET) (majhen vpliv odvzema), opazna zajezeitev toka,
- vpliv zajezeitve od Suhadol dolvodno zaradi HE Vrhovo.



T132: Lesen pokrit most med Spodnjim logom in naseljem Sava



T132 G: Pogled s pokritega mostu gorvodno



T132 D: Pogled s pokritega mostu dolvodno



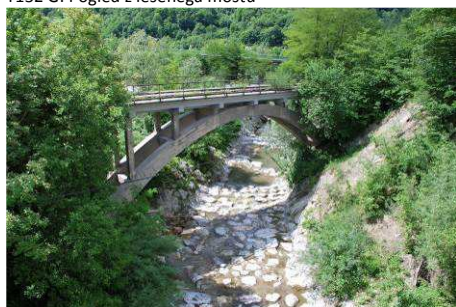
T132 G: Pogled z lesenega mostu



T132 D: Pogled z lesenega mostu



T133 G: Medija, levi pritok Save



T133 D: Medija, levi pritok Save v kineti



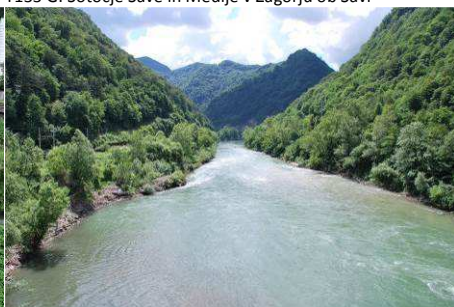
T133 G: Sotočje Save in Medije v Zagorju ob Savi



T133 G: Prodišče na levem bregu v Zagorju ob Savi



T133 G: Prodišče na levem bregu v Zagorju ob Savi



T133 D: Pogled z mostu v Zagorju dolvodno



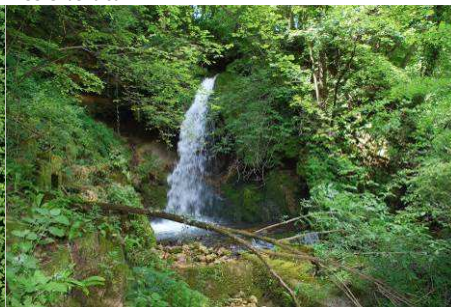
T133 G: Jezbica



T133 G: Izliv Medije v Savo



T133 G: Zarast japonskega dresnika pod mostom



T134 G: Mitovski slap



T134 G: Levi breg gorvodno pri Mitovškem slapu



T134: Levi breg pri Mitovškem slapu ni utrjen, na desnem bregu je betonski zid, ki podpira cesto



T134 D: Pogled dolvodno od Mitovškega slapu



T135 G: Pogled s Trboveljskega mostu gorvodno



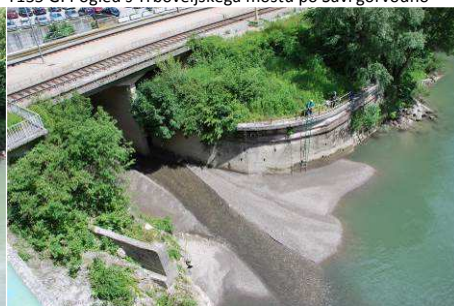
T135 G: Pogled s Trboveljskega mostu po Savi gorvodno



T135 G: Levi breg, tik nad mostom



T135 G: Betonski zid na desnem bregu gorvodno od mostu



T135 D: Zavarovanje na levem bregu – pritok Trboveljščice



T135 D: Pogled s trboveljskega mostu dolvodno



T135 D: Levi breg dolvodno od trboveljskega mostu



T135 D: Delavci se med malico ob Savi sproščajo z ribolovom



T135 D: Pogled dolvodno v Trbovljah



T135a G: Pogled z mostu pri Termoelektrarni Trbovlje (TET) gorvodno – opazen vpliv zajezitve



T135a G: Betonski zrust gorvodno od TET



T135a G: Desni breg gorvodno od TET – zaščita brežin nad mostom



T135a G: Levi breg gorvodno od TET – obrežni zid nad mostom



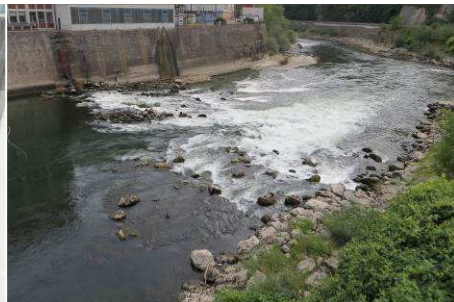
T135a D: Pogled dolvodno od mostu



T135a D: Zaščita brežin na levem bregu v območju mostov



T135a D: Zaščita brežin na desnem bregu v območju mostov



T135a D: Kamnita drča



T135a: Pogled na kamnito drčo z desnega brega



T135a G: Kamnita drča in mostova pri TET



T135a D: Izpust iz TET



T135a G: Izpust iz TET



T136 G: Sava med Trbovljami in Hrastnikom –živa skala, ki deluje kot jezica



T136 D: Naravna struga z gosto strnjeno obrežno vegetacijo



T136 G: Urejana vegetacija zaradi ceste, utrditve brežin ni opaziti



T136: Živa skala na levem bregu



T137 G: Pogled s hrastniškega mostu gorvodno, žice preko struge so zaradi kajakaške steze



T137 D: Brežine v Hrastniku – pogled dolvodno z mostu



T137 D: Podporno-obrežni zid ceste v Hrastniku, levi breg



T137 D: Skalna zložba na desnem bregu ob kajakaškem klubu



T138: Pogled z desne brežine tik pod mostom



T139: Pogled na levoobrežno zavarovanje v Hrastniku



T140 D: Cesta, zavarovana z zidom iz kamna



T141 G: Pogled z odmikališča v Šavni Peči gorvodno



T141 D: Pogled z odmikališča v Šavni Peči dolvodno

Odsek 3: Zidani most - Radeče

Na toku reke Save je opaziti izrazit vpliv zaježitve zaradi pregrade HE Vrhovc. V zidanem mostu je sotočje Save in Savinje. Karel VI. je ukazal ureditev obeh vodotokov za plovbo. Z redno plovbo na Savi so začeli leta 1729, nekaj ladij pa je plulo še vse do l. 1866 (vir: http://sl.wikipedia.org/wiki/Zidani_Most). V Radečah je star železen most z enim samim nosilnim poljem, zgrajen leta 1894 (vir: <http://posavje.info/panorama/zelezni-most-v-radecah-spomenik-tehniske-dediscine.html>). Most danes ni več v uporabi, transport se sedaj odvija preko novejšega betonskega mostu v Radečah. Odsek je močno zaznamovan z gorvodnim vplivom hidroelektrarne, prisotna so obrežna zavarovanja in spremenjena raba priobalnega pasu.



Zabeležene obremenitve:

- obrežna zavarovanja (kamniti in betonski zidovi, kamnite zložbe, zavarovanja v kombinaciji lomljenca in lesa),
- visokovodni nasipi,
- vegetacija je večinoma urejana,
- spremenjena raba zemljišč zaradi poselitve, infrastrukture in kmetijstva,
- tlorisni potek ni bistveno spremenjen, je pa spremenjen prerez struge,
- vpliv zaježitve zaradi HE Vrhovo.



T142 G: Savinja v Zidanem mostu, vpliv zaježitve, pogled gorvodno



T142 D: Savinja v Zidanem Mostu, pogled dolvodno



T142 D: Savinja v Zidanem mostu, vpliv zaježitve – pogled proti izlivu v Savo



T143 G: Pogled gorvodno (Obrežje pri Radečah)



T143 D: Pogled dolvodno proti staremu železnemu mostu



T143: Stari most, po katerem je dovoljeno le še peš ali s kolesom.



T143 G: Pogled s starega mostu gorvodno



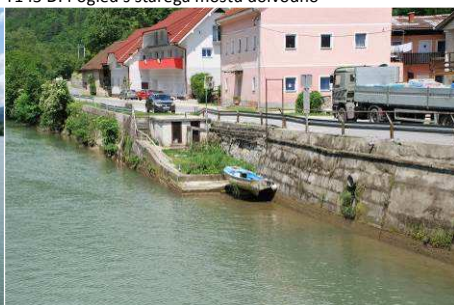
T143 D: Pogled s starega mostu dolvodno



T143 D: Desnoobrežni betonski zid v Radečah



T143 D: Levoobrežni betonski zid v Obrežju



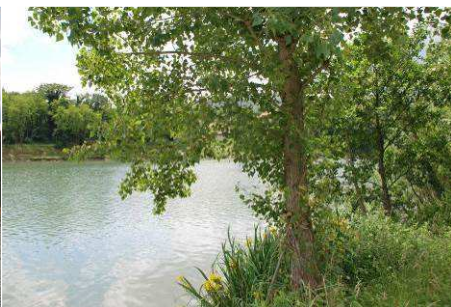
T143 G: Levi breg v Obrežju, pogled z mostu gorvodno



T144 G: Pogled z novega mostu v Radečah gorvodno



T144 D: Pogled z novega mostu v Radečah dolvodno



T145 G: Obrežna vegetacija na levem in desnem bregu



T145 D: Obrežni zid na levem bregu dolvodno od mostu v Radečah



T145: Desni breg – obrežno zavarovanje iz lomljenca



T145 G: Desni breg - Graščina Novi dvor v katerem je sedaj prevzgojni dom



T145: Zavarovanje iztoka na desnem bregu in zaščita brežine



T145: Zavarovanje brežin na desnem bregu pod Novim Dvorom



T145 D: Spremenjen obrežni pas in zasaditev na desnem bregu



T145 D: Zasaditev spremenjenih brežin na desnem bregu.